Inaugurarea gării regale dela Mogoşoaia

Dela stânge spre dreapta d-nii: ing. Traian Pârvu şi Aron Puşcariu, subdirectori generali c. f. r.; g-ral Mihail Ion escu, preşedintele consiliului de administraţie al căilor ferate; ing. Panaitopol, subdirector general c. f. r; Ernest Urdăreanu, ministru al palatului; Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice; ing. Nicolau, secretarul general al ministerului de comunicaţii şi ing. Macovei, directorul general al căilor ferate.

Joi la ora 12 s'a făcut cu o solemnitate deosebită, inaugurarea gării regale Mogoşoaia, ridicată lângă gara de pasageri.

Au asistat la festivitate d. Ernest Urdăreanu, ministrul Palatului, reprezentând pe M. S. Regele; d-nii M. Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi comunicaţiilor; ing. Nicolau, secretar general; general Dombrovski, prefectul judeţului; Iulian Peter, primarul municipiului; general Mihail Ionescu, preşedintele consiliului de administraţie c. f. r.; ing. Ion Macovei, directorul general c. f. r. şi subdirectorii generali ing. Gh. Panaitopol, ing Traian Pârvu şi Aron Puşcariu.

Consiliul de administraţie c. f. r. a fost reprezentat prin d-nii consilieri Anton Filitti, general Sănătescu, Boroş şi Sever Cristescu.

Au mai asistat d-nii directori şi conducători de serviciu N. Pavelescu, directorul trenurilor regale şi Hossu, Bebeş, Balinscki, Zarifopol, Miclescu, Apostolescu, Brukner, Carianopol, Hălăceanu, Alexandrescu, Atanasescu, Maxim directorul presei c. f. r., ing. Sarian, ing. Visarion, etc., precum şi d-nii general Iacobici, comandantul corpului II de armată; general Coatu, comandantul brigăzii c. f. r.; colonel Vasiliu; maior Sachelarie, comandantul legiunii de jandarmi; căp. N. Radovici dela cabinet; N. I. Nicolau, ing. prof. Gheorghiu, etc.

Un sobor de preoţi în frunte cu P. S. arhimandrit Pocitan au oficiat serviciul divin, după care a urmat sfinţirea împunătorului local, cea mai majestoasă dintre gările capetelor încoronate din Europa şi aşezată la cea mai frumoasă poartă de intrare a Capitalei.

Lucrările gării s'au început, după planurile d-lui arhitect Nedelescu din direcţia de studii c. f. r. şi indicaţiile d-lui N. Pavelescu, directorul trenurilor regale şi sub supravegherea la început a d-lui arhitect Duiliu Marcu şi mai târziu a d-lui arhitect Doneaud.

Clădirea monumentală se întinde pe o lungime de 200 m. cu un fronton înalt de vre-o 12-15 m. pe cari sunt grevate Coroana regală a ţării şi insignele M. S. Regelui. Peronul de aceeaşi lungime şi lat de vre-o 15 m. are înălţimea potrivită la nivelul vagoanelor, descinderea putându-se face fără utilizarea scărilor, direct din vagon pe peron.

In mijlocul gării se află o impunătoare sală de recepţie, pardosită cu dale de marmură albă şi neagră pe margini. Mobilierul e în roşu închis.

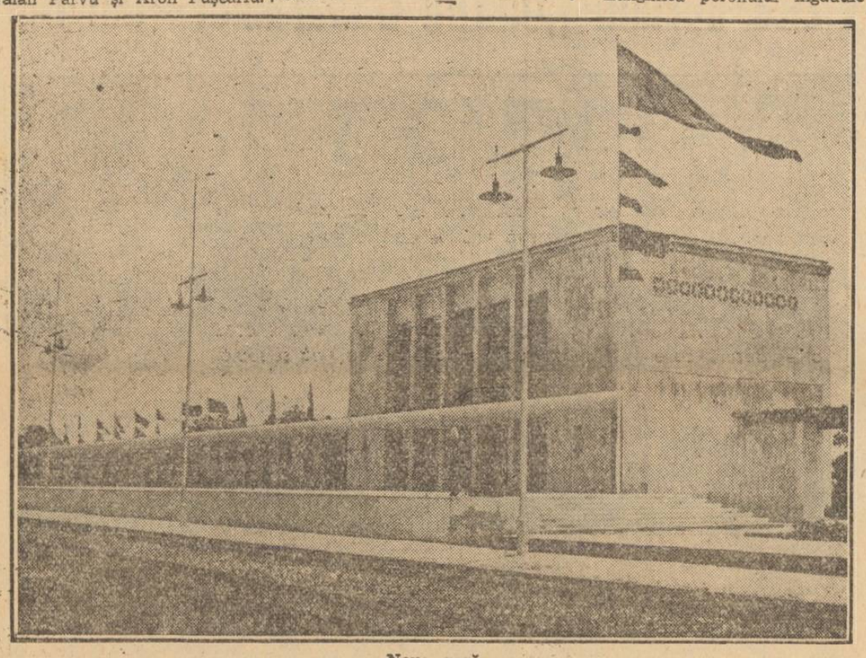
Alături se află salonul intim al M. S. Regelui, îmbrăcat în pereţi de lemn lustruit, având un birou, un fotoliu regal şi alte fotolii, în catifea verde deschis.

Lungimea peronului îngăduie Majestăţii Sale şi oaspeţilor regali, ca, la sosirea trenului, să treacă în revistă trupa de onoare fără a se mai înapoia şi a trece direct în salonul de festivităţi.

Un drum, croit de primăria Capitalei face accesul, printr'o piaţă largă, până în şoseaua Kiseleff, în dreptul fântânei „Mioriţa".

Solemnitatea s'a terminat la ora 1 d. a.

C. Fulga



Noua gară

DELA C. F. R.

TRANSPORTUL MATERIILOR INCENDIABILE IN VAGOANE DESCOPERITE

Direcţia generală c.f.r. a luat următoarea dispoziţie, care a fost introdusă în tariful local de mărfuri, partea I.a:

„Furajele, trestia, papura, rogojinele, liberul, etc., etc. şi alte materii incendiabile, precum şi mărfurile încărcate în vagoane descoperite şi la a căror fixare se întrebuinţează iută, fân, paie, papură, talaşi, etc. se transportă în vagoane deschise, dar numai învelite cu muşamale".

FOLOSIREA CAMERELOR DE REZERVA DIN STAŢIILE BALNEO-CLIMATICE

Direcţia generală c.f.r., observând că în staţiile balneo-climatice, camerele de rezervă sunt utilizate de către personal în mod abuziv, a dispus ca aceste camere să nu poată fi folosite decât numai de personalul aflat în interes de serviciu şi numai pentru un timp de cel mult 3 zile.

O folosire a acestor camere de rezervă pentru un timp mai mare de 3 zile nu se poate aproba decât de direcţia generală.

Membrii de familie nu pot folosi aceste camere, sub nici un motiv.

CLARIFICARI ŞI DESCHIDERI DE HALTE

S'a aprobat clarificarea haltei Floreni în staţie de categoria X-a şi a staţiei Podgoria Huşilor de pe linia Crasna—Huşi, în staţia de categoria XI.a.

In ce priveşte completarea lor, în caz de vacanţă, prima staţie — Floreni — se va completa cu avizul comisiei pentru ocuparea staţiilor vacante, iar a doua — Podgoria Huşilor — se va completa de direcţia mişcării c.f.r.

S'a mai aprobat ca halta Cazaclia, de pe linia Galaţi—Basarabeasca, care în prezent funcţionează numai pentru tariful de călători, bagaje şi mesagerii, să fie deschisă cu începere dela 10 Iunie, a. c. şi pentru încărcări şi descărcări de mărfuri în vagoane complete, lucrând ca şi până acum sub controlul staţiei Taraclia.

STAŢII VACANTE

Direcţia mişcării a declarat vacante unmătoarele staţiuni: Caraomer, Frasin, Vinga şi Floreni de categoria X-a; Carapciul pe Siret, Domăneşti, Moftimul Mic şi Cenad, de categoria XI-a.

Deasemenea şi staţiile: Galaţi, de categoria VIII; Dorobanţu, Goleşti, Hagieni, Huedin, Leşul Oradei, Milova Odvas, Nădăşel şi Tunel de categoria X-a; Câineni de categoria XI.a.

S'au mai declarat vacante staţiile: Berveni şi Tiriam de categoria XIa; Ghidigeni şi Posada de categoria X-a.

Nenorocirea de pe linia ferată Iohanesfeld-Timişoara

— O FETIŢA UCISA ŞI MAMA EI GRAV RANITA —

Timişoara, 9 Iunie

Eri, 8 Iunie, trenul motor No 1304, de pe linia Iohanesfeld-Timişoara, a surprins pe podul de pe Bega Veche pe femeia Miţa Trandafir, de 35 ani şi pe fiica ei, în vârstă de 6 ani.

Fetiţa a fost ucisă pe loc, iar nenorocita mamă rănită grav.

Cu acelaş tren rănita a fost adusă la Timişoara şi internată în spitalul de stat.

Sunt puţine speranţe că va scăpa cu viaţă.

Trenul a fost condus de mecanicul Felker Adalbert.

Se fac cercetări.

——xXx⊙●⊙xXx——

Ce se întâmplă unui om beat şi fumător

Lipcani, 7 Iunie

Măcelarul D. Socolov, în vârstă de 58 ani, după ce s'a îmbătat, s'a dus la locuinţa sa din strada Regimentului şi, — probabil, — aprinzând o ţigară i-au luat foc hainele.

Locuitorul Lemantovschi, observând că din locuinţa vecinului ese fum, a sărit în ajutor şi l-a transportat la spital. Cu toate ajutoarele date a decedat după câteva ore de chin.

O vacanţă gratuită la hotel „Neptun"

Luaţi concediu la 1 Iulie şi participaţi la concursul foarte simplu prin care revista de medicină pentru toţi „TRUP ŞI SUFLET" vă oferă o vacanţă gratuită la marele hotel „Neptun" din Eforie-Plajă!

De la 1 la 15 Iulie, orice cititor al revistei „TRUP ŞI SUFLET" se poate bucura de o cameră cu pensiune completă la cel mai luxos hotel de pe litoratul Mării Negre, hotelul „Neptun", locul de întâlnire al tuturor personalităţilor româneşti. Citiţi astăzi condiţiunile în „TRUP ŞI SUFLET". 7 lei exemplarul.

ECONOMICE-FINANCIARE

Noui mărfuri contingentate

Pe data de 9 Iunie s'au introdus sub regimul contingentării, articolele din tariful vamal, mai jos notate:

Art. vamal 1297: Sasiuri pentru vagoane cu sau fără roţi, cu sau fără boghiuri, 12 lei kg.;

Art. vamal 1298: Drezine şi triciclete fără motor pentru cale normală sau îngustă, 15 lei kg.;

Art. vamal 1299: Aceleaşi, cu motor, 18 lei kg.;

Art. vamal 1300: Vagoane de mărfuri acoperite sau descoperite pentru cale normală, 13,50 lei kg.;

Art. vamal 1301: Aceleaşi pentru cale îngustă, 15 lei kg.;

Art vamal 1303: Vagoane cisterne, 15 lei kg.;

Art. vamal 1303: Vagoane de bagaje, frigorifere, precum şi alte vagoane speciale pentru cale normală, 24 lei kg.;

Art. vamal 1304: Aceleaşi pentru cale îngustă, 24 lei kg.;

Art. vamal 1305: Vagoane pentru industria forestieră şi pentru lucrări de terasament, vagonete bascule, decauville şi trucuri, 21 lei kg.;

Art. vamal 1306: Vagoane pentru călători, netapisate, de poştă şi vagoane remorci le tramvae pentru cale normală, 30 lei kg.;

Art. vamal 1307: Aceleaşi pentru cale îngustă, 30 lei kg.;

Art. vamal 1308: Vagoane de călători, tapisate pentru cale normală, 48 lei kg.;

Art. 1309: Aceleaşi pentru cale îngustă, 48 lei kg

Cu începere dela data de 9 Iunie 1938, la importul acestor mărfuri se va pretinde autorizaţii de import, eliberate de direcţia reglementării comerţului exterior, percepând pe lângă celelalte drepturi de import şi taxele de autorizaţie fixate.

SCHIMBUL

Pe ziua de 10 Iunie

Felul devizelor	Paritatea legală	Cumpărare: Cursul fără primă	Cumpărare: Cursul cu primă 38 sută	Vânzare: Cursul fără primă	Vânzare: Cursul cu primă 38 sută
Alexandria	826,389	500.50	690,69	510,50	704,49
Amsterdam	67,20	54,45	75,14	55,45	76,52
Atena	2,17	1,05	—	1,07	—
Belgrad	2,944	2,898	—	3,05	—
Berlin	39,825	38	—	39	—
Bruxelles	16,737	16,70	23,05	17,05	23,53
Budapesta	29,24	25	—	26,	—
Copenhaga	44,803	21,80	30,08	22,25	30,70
Helsingfros	4,21	2,16	2,98	2,21	3,05
Istanbul	76,99	82	—	83	—
Lisabona	7,396	4,45	6,14	4,54	6,27
Londra	813,598	488,	673,44	498,	687,24
Madrid	32.258	—	—	14	19,32
Milano	5,198	5,1966	7,172	5,1966	7,172
New-York	98,741	98,65	136,14	100,65	138,90
Oslo	44,803	24,55	33,88	25,05	34,57
Paris	—	2,70	3,73	2,85	3,93
Praga	3,357-4,128	3,46	4,76	3,55	4,87
Sofia	1,208	1,24	—	1,30	—
Stockholm	44,803	25,20	34,78	25,70	35,47
Tel-Aviv	813-598	488,	673,44	498,	687,24
Varşovia	18,755	18,65	25,73	19,05	26,29
Viena	23,52	23	—	24,50	—
Zürich	21,11-23,89	22,45	30,28	22,90	31,60
Riga	23,89	19,15	26,43	20,15	27,80
Talin	44,803	26,55	36,64	27,90	38,50

Eri fiind sărbătoare, bursa oficială de efecte şi acţiuni n'a lucrat, astfel că nu s'au înregistrat cursuri.

DEVIZE STRAINE (inchidere) (VALUTE EFECTIVE)

	Zürich	Paris	Londra		Cump	Vânz.
				Franc francez	4,—	4,50
Bucureşti	3,25	—	665	„ elveţian	31,33	31,95
Berlin	176,40	—	12.31,2/4	Lira sterlină	676,87	690,69
Amsterd.	242,55	1990	8,95,37	Lira italiană	—	7,172
New York	4,39	36,022	4,95,21	Dolarul	135,52	138,28
Londra	21,74,	178,30,	—	Belgas	23.05	23,53
Paris	12,82,1/2	—	178,28	Florini olandezi	75,42	75,80
Milano	23,10	189,60	94,05	Cor. cehoslov.	4,75	4,84
Budapest	86,	—	25,	Pengö	26,50	27,50
Praga	15,24	—	142,43	Reichssmark	38	39
Belgrad	10	—	217.75	Dinarul	2,898	3,05
Varşovia	82,50	—	—	Leva	1,24	1,30
Grecia	—	—	—	Zlotul	25,73	6,29
Viena	—	—	—	Lira otomană	81	85
Bruxelles	14 22,1/2	609,12	29,26,3/4	Drahme	1,05	1.10
Zürich	—	820,12	21,73,3/4	Pesetas	—	19,32
Spania	—	—	82.	Napol. aur	386	
				Sterl. aur	1118	

Potrivit dispoziţiunilor legii devizelor, singură Banca Naţională este în drept să cumpere monete de aur în ţară

DEVIZELE NEGOCIABILE

Coroane cehe *5,42—5,44;* schilingi austriaci *26,60 — 26,80;* Pengö *26,20—26,50.*

CURSURI MEDII

Amsterdam *85.84;* Paris *5.141;* Zürich *38.80.*

Bursa petrolului

PREŢUL PRODUSELOR LA EXPORT PER TONA DE UNA MIE KGR. FOB. CONSTANŢA LA 10 IUNIE 1938

Benzină uşoară	Ch. eng. 79,
„ grea	„ 70,
White Spirit cal. I	„ 67.
„ „ II	„ 64,
Petrol rafinat	„ 48.6
Motorină neparafin.—15	„ 53.6
„ „ —5	„ 51.6
Motorină parafin. 0+5	„ 49,6
Păcură neparafin. —15	„ 36.
„ parafinoasă	„ 29,6

PREŢURILE PRODUSELOR PENTRU CONSUMUL INTERN, LIVRATE IN VAGOANE CAZANE (10—15 tone)

PRODUSUL	Preţul de vânzare per kgr. loco rafinăriile Ploeşti Sud	Taxele de consumaţie, comunală, drumuri, cifra de afaceri şi chiria de vagon kazan cuprinse în preţ
Benzină automobile	Lei 10,20	8.57
„ grea denat.	„ 2,90	1.61
Petrol rafinat	„ 2,30	1.29
„ denat. p. scopuri agr. (tractosin)	1,80	0.78
Motorină	Lei 2,95	2.04
Motorină denat. p. scopuri agr.	„ 2,20	1.27
Păcură de ars	„ 0,95	0.44
Ulei tip C. F. R.	„ 22,75	18.52
Ulei Regal 1/0	„ 23,75	18.58
„ Regal 3/00	„ 24,75	18,64
„ „ 5/000	„ 26,25	18.74
„ Agricol	„ 21,50	18.45
„ Cilindru 1/0	„ 21,75	18.46
„ „ 3/00	„ 22,75	18.52

PĂCURĂ No. 5 ŞI COMBUSTIBILI SPECIALI PENTRU CALORIFERE FRANCO DOMICILIU BUCUREŞTI

Păcură No. 5	1.50
Combustibil sp. A.	1.60
„ „ E.	1.70
„ „ GB.	1.80

PREŢURILE ŢIŢEIULUI IN PRAHOVA

Buştenari uşor	Lei	7800
„ mediu	„	7600
„ parafinos	„	7300
„ greu	„	7300
Bălcoi uşor	„	7800
Moreni dacian uşor	„	7800
„ parafinos I	„	6500
„ „ II	„	6400
Gura Ocniţei parafinos	„	6400
Gura Ocniţei dacian I	„	6400
„ „ „ II	„	7300
Ochiuri parafinos	„	7000
Viforâta	„	5800
Ţintea	„	6200
„ parafinos	„	6200

Importul automobilelor din Cehoslovacia

Ministerul de finanţe a aprobat pentru automobilele importate din Cehoslovacia, acelaş regim ca pentru automobilele importate din Germania, adică după ce se face transformarea coroanei cehe în lei să nu se mai adaoge şi coeficientul de 38%.

In consecinţă, la calcularea şi perceperea impozitului pe lux şi cifra de afaceri cuvenit la importul automobilelor de fabricaţie cehoslovacă, nu se mai adaogă coeficientul de 38% cu ocazia transformărei coroanei cehe în lei.

Petroliferele române au cotat la Paris

9 Iunie

Astra Română	132
Steaua Română	45
Concordia	67.75
Petrol-Block	nec.
Redevenţa	35.25

IMPORTUL DIN FRANŢA ŞI BELGIA

Conform dispoziţiilor direcţiunei reglementării comerţului exterior, importul mărfurilor necontingentate din Franţa sau Belgia se va putea efectua în termen de maximum şase luni dela data vizei de transfer a Băncei Naţionale a României, ce se aplică pe facturile proformă prezentate la sus numita direcţiune.

La importul mărfurilor necontingentate din Franţa sau Belgia, se va avea deci în vedere să nu fie depăşit termenul de şase luni dela data vizei de tranfer B. N. R. pe facturile proforme.

PIAŢA PEŞTELUI LA GALATI

Galaţi 8 Iunie

In halele pescăriilor statului au sosit 9200 kg. peşte proaspăt.

S'a vândut: păstrugă. 40—61 lei kg.; morun, 47—54 lei kg; nisetru, 60—72 lei kg.; iarma, lei 58 kg.; iaprac, lei 42 kg.; somotei, 12—16 lei kg.; ştiucă mare, lei 42 kg.; ştiută mică, lei 19 kg.; scrumbii de Dunăre, lei 58 kg.; caras, lei 17 kg; biban mare, lei 24 kg.; biban mic, lei 15 kg.; govizi, lei 24 kg.; rizeafcă, lei 12.50 kg.; calcan, lei 27 kg.; barbuni. lei 53 kg.

Piaţa cerealelor

GALAŢI

Galaţi, 8 Iunie

Bursa cerealelor s'a prezentat neschimbată. In silozuri au sosit 4 vagoane cu diferite cereale, iar în oborul general 29 care cu porumb şi părâng.

Prin bursă s'au vândut 5 jum vag. porumb dinte de cal. sănătos, fără miros a lei 35.000 vagonul duplicat gara Folteşti.

Au cotat: grâu de 77 kg. cu 3 la sută, lei 58.000 vag. linie doc; orz de 59—60 kg. cu 7 la sută, lei 38.000 vag.; ovăz de 40 kg. cu 10 la sută, lei 49—50.000 vagonul; porumb, lei 35.500; fasole de rând, lei 54.000; fasole ouşoară, lei 58.000; rapiţă colza, lei 68.000; sămânţă de bostan, lei 75.000; muştar brun, lei 59.000—60.000; muştar galben, lei 59.000; sămânţă de floarea soarelui, lei 49.500; sămânţă de in, 110.000; sămânţă de cânepă, lei 67.800 vagonul linie.

CONSTANŢA

Constanţa, 9 Iunie

Piaţa calmă.

In silozuri au sosit: 22 vag. porumb, 2 vag. fasole, 1 vag mazăre, etc.

Prin bursă s'au vândut: ¼ vag. fasole, ¼ vag. măzăriche, 19 vag. porumb.

Predări imediate, linie siloz: porumb, lei 36.00 măzăriche semănată, lei 37.000, fasole, lei 60.000.

Predări cu termen: orz nou de 58-59 kg. lei 34.500 Iulie-August. orz vechi de 58-59 kg lei 40.000, rapiţă naveta, lei 65.000 rapiţă colza, lei 57.000; rapiţă primăvară; lei 57.000; rapiţă sălbatică, lei 42.000. mazăre furajeră, lei 44.000; măzărichie Victoria, lei 46.000; măzărichie semănată, lei 36.500; fasole Iaromiţa, lei 60.000; fasole Bazargic, lei 61.000; fasole Transilvania, lei 64.000; grâu de 78 kgr. cu 3%, lei 58.000, secară, lei 48.000; ovăz staţie, lei 47.500; porumb, lei 37.000; floarea soarelui, lei 49.500; in, lei 110.000, toate predare Iunie linie siloz.

In silozuri se află depozitate: 91 vag. porumb, 13 vag. măzăriche.

Silozuri ocupate, 23; silozuri disponibile, 727.

In străinătate

9 Iunie

CHICAGO (deschiderea)

Grâu: Iulie 73; Sept. 74 Dec. 75 1/2.

Porumb: Iulie 56 7/8; Sept. 57 3/4; Dec. nec.

Ovăz Iulie 26 1/4; Sept. 26; Dec. nec.

Secară: Iulie 51 3/4; Sept. nec.; Dec. nec.

WINNIPEG (deschiderea)

Sărbătoare.

LIVERPOOL (Inchiderea)

Grâu: tend. sust. Iulie 6.2 1/4; Oct. 5.8 1/8; Dec. 5.7 3/4.

Porumb: tend. calmă. Iunie 26.3; Iulie 25.9; Aug. 25.4 1/2.

Plecarea d-lui general Valle

Joi dimineaţă a părăsit Bucureştii d. general Valle, ministrul aviaţiei italiene, însoţit de suita sa şi de d. comandor Gudju, ataşatul aerian şi de marină al României la Roma.

Pe aerodromul dela Băneasa, distinsul oaspe italian a fost salutat de către d. general Paul Teodorescu, ministrul aerului şi al marinei, d. comandor Gheorghiu, secretar general al ministerului, d. general Negrescu, d amiral Bărbunescu, d. general Popescu. comandanţii artileriei antiaerine, generalii Telemac, Giosan, Negrescu, Stoicescu din aviaţie, comandorii Ramiro Enescu, Răcăşanu, Pârvulescu, Vasilescu, Scarlat Rădulescu, Diculescu, Jienescu Marcu, Gârleanu, G. Davidescu, Fătulescu, căpitan Galeno, etc.

La ora 7.50, după ce muzica militară a intonat imnul regal italian şi imnul fascist, d. general Valle s'a urcat în avion împreună cu însoţitorii săi. In momentul când uriaşul avion al soc. „Alla Littoria" decola, au apărut deasupra aeroportului 3 escadrile de vânătoare ale aviaţiei româneşti, care au escortat avionul italian pe o distanţă de peste 100 km.

D. general Valle a adresat d-lui ministru Paul Teodorescu următorul mesaj dela bordul avionului:

Părăsesc România ducând cea mai frumoasă amintire a demonstraţiilor speciale de simpatie ce mi s'au adus în timpul şederei mele în ţara Domniei Voastre.

„Pentru Domnia Voastră cele mai distinse salutări.

General VALLE"

D. gen. Paul Teodorescu a răspuns cu următoarea radiogramă expediată de pe aeroportul Băneasa pe adresa d-lui general Valle la bordul avionului:

„Aviaţia română va păstra cea mai caldă amintire vizitei cu care ne-aţi onorat. Suntem fericiţi că aţi avut prilejul să asistaţi personal la atâtea manifestări ale spiritului nou care stăpâneşte ţara întreagă din înaltul imbold al Majestăţii Sale Regelui Carol II şi nu vom uita observaţiunea ce aţi binevoit să formulaţi după serbarea aviaţiei şi după vizitarea uzinelor noastre că „ele constitue cele mai frumoase realizări pe care le-am găsit în viaţa mea de aviator şi de tehnician", — pentrucă pornesc dela un aviator atât de viteaz, dela un realizator mare ca Excelenţa Voastră.

„Vă rugăm să duceţi aviaţiei italiene, pe care aţi făcut-o celebră, salutul omagial şi frăţesc al aviaţiei româneşti, onorată că are în rândurile sale astăzi pe pilotul onorific Giuseppe Valle.

General PAUL TEODORESCU

INFORMAŢII

● Secţia feminină „Fidac" ţine adunare generală şi premierea elevilor reuşiţi la concursul interşcolar Fidac, azi Sâmbătă ora 4 d. a.

D-na preşedintă Alexandrina Cantacuzino roagă pe toate membrele, asociaţiile de foşti combatanţi, direcţiile liceelor şi elevi, să asiste la festivitate, care va fi la Fundaţia Universitară Carol I.

● D-na P. Dumitriu, din str. Vasile Lascar 182, văduvă săracă, bătrână şi infirmă, de bună familie, scăpătată prin împrejurări nenorocite, neavând nici un sprijin, se găseşte în mare lipsă, împreună cu fiica sa, tot văduvă, şi o nepoată. Roagă inimile milloase s'o ajute pentru plata chiriei, sau să-i ofere o cameră în schimbul lucrului.

Baia Centrală

Lei 50-(cincizeci) baia de aburi în abonament.

563

● Tenorul Leo Calmusky va cânta pentru prima oară Sâmbătă 11 cor. la orele 20.10 la radio Bucureşti, câteva melodii din repertoriul de operă francez.

● Duminică 12 Iunie 1938 ora 10 dimineaţa, în sala festivă a externatului ortodox „Zoe Romniceanu", din calea Moşilor 148 va avea loc marea serbare a Grădinilor de Copii a Societăţii Ortodoxe Naţionale a Femeilor Române.

Doamna Alexandrina Gr. Cantacuzino, roagă călduros să ia parte toate şcolile din Capitală, părinţii copiilor, d-nele preşedinte împreună cu întregul comitet parohial şi toate societăţile prezidate de d-sa.

● Societatea misionară ortodoxă „Oastea Domnului", de sub patronajul şi conducera I. P. S. Sale Mitropolitului Nicolae al Ardealului, a organizat mari serbări la Sibiu în zilele de 12 şi 13 c., cu ocazia celui de al 7-lea congres al său.

● D. Eugen Demetrescu, subdirector cl. I la direcţiunea timbrului şi succesiunilor din ministerul finanţelor, a fost numit, pe data de 1 Iunie, membru în comitetul Casei fondului naţional al aviaţiei.

Reputatul restaurant „Coşna-Cireşoaia" din strada Buzeşti 35 serveşte vinul Selection Stirbey

2700

● Soc. „Principele Mircea", filiala 13, organizează în cadrul săptămânii copilului, Duminică 12 Iunie c., o serbare a copiilor cu concursul şcoalei de fete nr. 30 la teatrul Ligii Culturale ora 5-7. Biletele de vânzarea la sediul filialei Calea Griviţei 233.

● Crescătorii de oi vor avea o consfătuire Duminică, 12 c., orele 11, la sediul Camerei de agricultură Ilfov, str. Gogu Cantacuzino 7, Bucureşti, în scopul de a se constitui într'o asociaţie cu caracter profesional.

● A doua adunare generală ordinară anuală a soc. „Sprijinul orbilor din România" filiala Cluj, se va ţine sub preşedinţia de onoare a prea sfinţiţilor episcopi dr. Nicolae Colan şi dr. Iuliu Hosu, în ziua de 12 Iunie c., ora 9 dim., în sala de gimnastică a Aşezământului pentru ocrotirea orbilor din Cluj, Calea Regele Carol II nr. 25.

● Duminică 12 Iunie va fi a doua adunare generală a Ateneului Român pentru darea de seamă asupra activităţii pe anul 1937.

Adunarea fiind convocată pentru a doua oară, se va ţine cu orice număr de membri.

● Cei ce doresc ridicarea sătenilor, pot da premii elevilor din şcolile rurale, şcoli normale, seminarii, broşuri din Biblioteca agricolă a ziarului „Universul", condusă cu competenţă de d. prof. E. Grinţescu, la care colaborează cei mai de seamă ingineri agronomi, medici veterinari şi agricultori.

● Căminul de odihnă dela Sâmbăta de Sus, va funcţiona cu începere dela 1 Iulie şi până la 30 Septembrie 1938.

Sindicatul ziariştilor din Bucureşti dispunând de şase locuri în acest cămin (câte două pe fiecare lună), aduce la cunoştinţă membrilor săi, cari doresc să beneficieze de odihna oferită, să înainteze cererile la sediul Sindicatului până în seara de 20 Iunie a. c., indicând şi luna în care ar dori să plece.

● Comitetul asociaţiei licenţiaţilor academiilor comerciale şi industriale (Alaci), roagă colegii, cari nu au servicii sau sunt retribuiţi cu salarii sub trei mii lei, în vederea unei plasări compatibile pregătirii şi în raport cu necesităţile unei existenţe demne, să comunice secretariatului general al societăţii, dorinţa de a schimba serviciul şi adresa exactă.

● D-nii Edgar Ausnit şi D. Necula au fost numiţi membri, pe un nou termen de 4 ani, cu începere dela 1 Iunie, în comisiunea industrială instituită pe lângă departamentul economiei naţionale.

D. dr. Ernest Ene a fost numit membru, pe termen de 4 ani, cu începere dela aceeaşi dată, în comisiunea susmenţionată.

● D. Iorgu Popescu, doctor în drept din Paris, avocat şi publicist a fost decorat de preşedintele Republicei franceze cu „Legiunea de onoare" în gradul de cavaler, pentru servicii aduse amiciţiei franco-române.

STUDENŢEŞTI

● Păr. V. Constantinescu, delegatul celor 400 de studenţi ai facultăţii de teologie din Cernăuţi, cu situaţia neclară în privinţa frecvenţei, care a făcut demersuri la ministerul educaţiei naţionale, face cunoscut colegilor că ministerul a intervenit la facultate pentru revederea situaţiei acestor studenţi.

● Societatea studenţilor ingineri agronomi din Bucureşti şi-a ales următorul comitet de conducere pe anul 1938-1939: Preşedinte, Necula P. Gheorghe; vice-preşedinte, Proorocu Niculae; secretar general, Palade Emil; casier, Mănescu Simion; secretar de şedinţe, Păunescu Alex.; membri în comitet, Zăvoianu A. şi Burluc P.; preşedintele comisiei de cenzori, Roman T.; membri cenzori, Penea D. şi Perju C.; supleant cenzor, Ştefănescu Gh.; delegaţi C. S. B.: Rădulescu G. şi Bogdănescu D.

MILITARE

● La regimentul 1 Transmisiuni este vacant locul de submaistru fotograf cl. III-a.

Doritorii se vor adresa regimentului la Bucureşti-Cotroceni până la 1 Iulie c.

ŞCOLARE

● In aşezământul de ocrotire pentru surdo-muţi al statului din Cluj se primesc fetiţe surdomute între 8-11 ani educabile şi corespunzătoare ca fizic şi intelect pentru învăţământ Cererile timbrate însoţite de actul de naştere şi certificatul medical se vor înainta Direcţiunii Aşezământului până la 1 Iulie c.

DUMINICĂ 12 IUNIE SE REDESCHIDE MARELE RESTAURANT

AL PLAJEI MAMAIA

Proprietar: MARIN CANCIOVICI-(Continental) 19